

Message

From: Ayotte, Kim [/O=EXCHANGELABS/OU=EXCHANGE ADMINISTRATIVE GROUP (FYDIBOHF23SPDLT)/CN=RECIPIENTS/CN=A56DF4E28F7C4AEC82575D3047580817-AYOTTEKI]
Sent: 2/15/2022 5:11:01 PM
To: =City Council [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=group5e8bd249]
CC: >SLTAGM [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=a0dc4d25fa7b41b9a248799e9614e6eb-sltagm]; Bev Johnson [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=user2d60ad65]; [REDACTED] [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=fefaf74ae1324ad49159826ad92b5446-[REDACTED]]; rswaita [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=user77c44a03]; [REDACTED] [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=72a852d84bb8402a94b072db09fabd3f-[REDACTED]]; Logan, Hannah [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=9f508cdcf35e40f2974db5e3815c8f74-loganha]; Ferraro, Krista [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=7d4a7adaf8cf40f7b1de88564ac4aaf6-ferrarokr]; Lanthier-Seymour, Andrea [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=00715441dc5d44c9a6063a87c99a4cd9-lanthieran]; Lamothe, Ghislain [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=525f92743e854827914094770c68396e-lamotheh]; Barriere, Caroline [/o=ExchangeLabs/ou=Exchange Administrative Group (FYDIBOHF23SPDLT)/cn=Recipients/cn=87573e7080744eeab99ee1b593b2cd05-barriereca]
Subject: Demonstration: Updates | Manifestation: mises à jour

La version française suit.

Mayor and Members of Council,

This email provides today's update on the status of the truck convoy in Ottawa.

Movement in the red zone

As of yesterday evening, approximately 40 large trucks moved out of residential streets in the downtown core and either relocated onto Wellington Street or left the area.

We are seeing a gradual reduction of vehicles in the red zone, with approximately 357 remaining, including RVs, trucks, and cars. An Ontario Provincial Police (OPP) helicopter and Ottawa Police Service (OPS) drones are now enabling a more accurate vehicle count.

Ticketing and towing

By-law Officers continued their work in the red zone on Monday, supporting OPS as part of the Quick Response Teams. They issued 47 parking tickets yesterday but ceased enforcement activities at 11:45 am, at the request of the OPS, due to convoy movement within the zone.

Since January 28, the number of parking tickets issued in the red zone is 2,903. The total number of passenger vehicles towed is 34 since January 28. No vehicles were towed today.

City injunction

As mentioned in yesterday's update, the Ontario Superior Court of Justice has granted the City's request for an injunction to address widespread disregard for municipal by-laws resulting from ongoing demonstrations downtown. The court order is now [available to the public](#). A second memo on the injunction was sent to Council earlier today.

Service impacts

The new bus detours for Routes 10, 11, and 16 were implemented this morning, providing more reliable access in Centretown, including sections of Bank Street, Gladstone Avenue, Albert Street and Bronson Avenue.

Kim Ayotte

General Manager/Directeur général

Emergency and Protective Services/Services de protection et d'urgence

City of Ottawa/Ville d'Ottawa

Tel / tél: (613) 580-2424 ext. 29422

Fax / téléc: (613) 580-2864

Kim.Ayotte@ottawa.ca



[@ChiefAyotte](https://twitter.com/ChiefAyotte)

My pronouns are he/him

Monsieur le Maire et membres du Conseil,

Ce courriel fait le point aujourd'hui sur le statut du convoi de camions à Ottawa.

Mouvement dans la zone rouge

En date de hier soir, environ 40 gros camions se sont éloignés des rues résidentielles au centre-ville et se sont déplacés sur la rue Wellington ou ont quitté le secteur.

Nous constatons une réduction graduelle du nombre de véhicules dans la zone rouge. Il en reste environ 357, dont des véhicules récréatifs, des camions et des voitures. Un hélicoptère de la Police provinciale de l'Ontario (OPP) et des drones du Service de police d'Ottawa (SPO) permettent maintenant un comptage plus précis des véhicules.

Contraventions et remorquage

Les agents d'application des règlements municipaux ont poursuivi leur travail dans la zone rouge lundi, soutenant le SPO dans le cadre des équipes d'intervention rapide. Ils ont donné 47 contraventions hier, mais ont cessé de les appliquer à 11 h 45 à la demande du SPO, en raison du mouvement du convoi dans la zone.

Depuis le 28 janvier, le nombre de contraventions émises dans la zone rouge est de 2 903. Le nombre total de véhicules à passagers remorqués est de 34 depuis le 28 janvier. Aucun véhicule n'a été remorqué aujourd'hui.

Injonction de la Ville

Comme nous l'avons mentionné dans la mise à jour d'hier, la Cour supérieure de justice de l'Ontario a accédé à la demande d'injonction de la Ville afin de remédier au non-respect généralisé des règlements municipaux résultant des manifestations en cours au centre-ville. L'ordonnance du tribunal est maintenant [disponible au public](#). Une deuxième note de service sur l'injonction a été envoyée au Conseil plus tôt aujourd'hui.

Incidences sur les services

Les nouveaux détours d'autobus pour les circuits 10, 11 et 16 ont été mis en place ce matin, offrant un accès plus fiable au centre-ville, notamment des tronçons des rues Bank et Albert, et des avenues Gladstone et Bronson.

Kim Ayotte

General Manager/Directeur général

Emergency and Protective Services/Services de protection et d'urgence

City of Ottawa/Ville d'Ottawa

Tel / tél : (613) 580-2424, poste 29422

Fax / téléc : (613) 580-2864

Kim.Ayotte@ottawa.ca



[@ChiefAyotte](https://twitter.com/ChiefAyotte)

Mes pronoms sont il/lui

This e-mail originates from the City of Ottawa e-mail system. Any distribution, use or copying of this e-mail or the information it contains by other than the intended recipient(s) is unauthorized. Thank you.

Le présent courriel a été expédié par le système de courriels de la Ville d'Ottawa. Toute distribution, utilisation ou reproduction du courriel ou des renseignements qui s'y trouvent par une personne autre que son destinataire prévu est interdite. Je vous remercie de votre collaboration.